

**Motorsport
Arena**
Oschersleben



31. ADAC Kartrennen Diepholz



Kartbahn MOTORSPORT ARENA Oschersle-
ben

25. April 2010

24. April 2010 freie Bahnnutzung

Norddeutscher ADAC Kart Cup
ADAC Kart-Rennsport Meisterschaft Weser-Ems
ADAC Niedersachsen/Sachsen Anhalt Kartmeisterschaft
ADAC Kart-Rennsport Meisterschaft Ostwestf.-Lippe

AMC Diepholz e.V. im ADAC

Telefon (05441) 59 99 13

Telefax (05441) 59 99 20

Internet: www.amc-diepholz.de

email: info@amc-diepholz.de

Genehmigt vom ADAC Weser-Ems am 25.03.10 unter Reg.-Nr. WE 078/10

--
Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC Kart-Clubsport-Reglement für lizenzfreie ADAC-Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/FIA herangezogen werden.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 31. ADAC Kartrennen Diepholz
Rennstrecke: Kartbahn MOTORSPORT ARENA
Streckenlänge pro Runde = 1018 Meter
Veranst.-Zeitraum: 25. April 2010 von 09.00 Uhr bis 16.45 Uhr
am 24. April 2010 von 10.00 Uhr bis 17.10 Uhr nur freie Bahnnutzung gegen Entgelt

2. Veranstalter

Anschrift: AMC Diepholz, Postfach 1107, 49341 Diepholz
www.amc-diepholz.de info@amc-diepholz.de
Rennleitungsbüro eingerichtet in: Diepholz bis zum 22. April 2010, Telefon 05441 / 599913 und 0171-1402413, Telefax 05441 / 599920

3. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit einem ADAC Clubsportausweis T1 (vor Ort erhältlich) oder mit mindestens einer **Nationalen DMSB-Lizenz der Stufe C** (auch vor Ort erhältlich).

4. Zugelassene Karts/Kartklassen (gem. Technische Bestimmungen des ADAC)

Rennen 1 / 6	NAKC Getriebe	17 Runden
Rennen 2 / 7	ADAC Senioren und IAME X30	17 Runden
Rennen 3 / 8	ADAC Bambini und WF light	13 Runden
Rennen 4 / 9	ADAC Junioren	17 Runden
Rennen 5 / 10	ADAC World Formula	17 Runden

5. Vorläufiger Zeitplan

Ticketausgabe für freie Bahnnutzung am 24. April 2010 von 09.00 bis 15.00 Uhr
Papier- und Techn. Abnahme: am 24. April 2010 von 15.00 bis 18.00 Uhr
am 25. April 2010 von 08.00 bis 12.15 Uhr
Freies Training: am 25. April 2010 von 09.00 bis 10.47 Uhr
Zeit-Training: am 25. April 2010 von 11.30 bis 12.32 Uhr
Aushang Trainingsergebnisse: laufend nach Ende der Trainingssitzung der Klasse
Rennen: am 25. April 2010 von 13.30 bis 16.22 Uhr
offizielle Ergebnisse: unmittelbar nach jedem Lauf am „Schwarzen Brett“ vor dem Papierabnahme-Büro

6. Nennungsschluss

Vornennungsschluss ist der **17. April 2010**, maßgebend ist das Vorliegen beim Veranstalter.
Nennungsschluss ist der **22. April 2010**.

7. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt bei Nennung bis zum Vornennungsschluss 90,- €, bei Nennung bis zum Nennungsschluss 115,- €.

Das Nenngeld ist der Nennung in bar oder als Scheck beizufügen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an: RG Kart, OLB Diepholz, Kontonummer 4509220200 (BLZ: 256 213 27) unter Stichwort „NAKC“ vorzunehmen.

Die freie Bahnnutzung am Samstag kostet 30,- €, ab 14.00 Uhr noch 20,- € (Bezahlung vor Ort).

Achtung: Ohne Nenngeld wird die Nennung nicht als Vornennung angenommen !!

Nennungsbestätigungen werden nicht versandt. Teilnehmerlisten werden unter www.amc-diepholz.de veröffentlicht!!

8. Fahrerbesprechung

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.

Die Fahrerbesprechung findet am 25.04.10 um 11.00 Uhr (vor dem Zeittraining) im Abnahmegebäude statt. Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Teilnahme ist durch Unterschrift nachzuweisen.

9. Starterzahl

An Training und Rennen darf höchstens die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Rennen	Klasse	Training	Rennen
alle Rennen		34	34

10. Startarten

Stehender Start: Getriebe

Rollender Start: alle anderen Klassen

11. Parc fermé

Der «parc fermé» befindet sich hinter der Abnahmehalle. Die 3 Erstplatzierten jedes Rennens stellen die Fahrzeuge im «parc fermé» ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als «parc fermé».

Die Strecke von der Ziellinie bis zur Waage gilt nach Abwinken des Rennens als «parc fermé».

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

12. Siegerehrung und Preise

Die Siegerehrung findet nach Ende des letzten Rennens in der Abnahmehalle statt. Sie ist Bestandteil der Veranstaltung, die Teilnahme ist Pflicht. **Pokale werden nicht nachgeschickt.**

Pokale: bis 4 Teilnehmer nur der 1. Platz; 5 bis 9 Teilnehmer bis zum 3. Platz; 10 bis 13 Teilnehmer bis zum 4. Platz; ab 14 Teilnehmer bis zum 5. Platz.

13. Offizielle

Organisationsleiter (OL):	Jürgen Wessendorf, Wetschen
Rennleiter (RL):	Rüdiger Luth, Dassendorf
Rennsekretärin (RS):	Margot Luth, Dassendorf
Leiter der Streckensicherung (LStr.):	Falk Conrad, Wefensleben
Zeitnahme (Obmann):	Harald Roelse, NL
Techn. Kommissare (Obmann):	Matthias Großhoff, Bendorf Dietmar Pietzko, Wienhausen
Rennärzte (Leitender Rennarzt):	DRK Oschersleben (N.N.)
Umweltbeauftragter:	Motorsport Arena Oschersleben

14. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht setzt sich aus drei Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen.

Manfred Sudau, Faßberg - Jürgen Wessendorf, Wetschen - Horst Vogler, Barver

15. Weitere Bestimmungen

– **Achtung: Verordnung der MOTORSPORT ARENA:**

„Als einen Beitrag zu den uns entstehenden und ständig steigenden Kosten für Strom, Abwasser und Müll werden wir bei allen Veranstaltungen eine Gebühr von 15,- € pro Veranstaltung für Fahrzeuge (Wohnmobile, Transporter, LKW's etc.) und

Wohnanhänger bei der Einfahrt ins Fahrerlager erheben. Diese Regelung gilt nicht für PKW's und Motorräder.“

- Mit seiner Nennung erkennt der Teilnehmer die Hausordnung der MOTORSPORT ARENA an! Den Anweisungen des Arena-Personals ist Folge zu leisten.
- Der Rennleiter behält sich vor, bei Nichtbeachtung der gelben Flagge eine Nichtwertung auszusprechen (Erweiterung der Wertungsstrafen gem. Art. 21 DMSB-Kartreglement.)
- Von den Teilnehmern wird bei der Papierabnahme der Transponder gegen eine Kautions von 100,- € bzw. Hinterlegung der DMSB-Lizenz ausgegeben.
- Es ist ausschließlich (gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement Art. 6.15) Einheitskraftstoff der Marke Aral Ultimate vorgeschrieben. Dieser ist an allen öffentlichen Aral-Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen.
- Trainings- und Rennergebnisse werden als Kopie einmal pro Fahrer ausgegeben, **die freie Bahnutzung am Samstag ist ohne Zeitnahme.**
- Nach jedem Unfall **muss das Kart vom Fahrer unaufgefordert** den Technischen Kommissaren zur Begutachtung vorgeführt werden.
- **Das Betreten der Rennstrecke durch Betreuer/Helfer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt. Ausgefallene Karts sind von den Fahrern unverzüglich von der Strecke zu entfernen!**
- Beim Tanken und Arbeiten am Kart auf dem Veranstaltungsgelände ist eine Schutzfolie von 1,5 x 2,5 m unter das Kart zu legen. Diese Folien müssen unter Vermeidung von Umweltschäden spätestens unmittelbar nach Abschluss der Veranstaltung vom Teilnehmer wieder mitgenommen und unter Beachtung von Umweltbestimmungen entsorgt werden.
- Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist eine selbstverständliche Pflicht! Werfen Sie bitte Abfälle und ähnliches nur in die aufgestellten Mülltonnen.
- Ergebnislisten werden nach den Rennen ausgegeben und **nicht** verschickt.
- **Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen (z.B. höhere Gewalt, behördliche Auflagen, Witterungsbedingungen) behält sich der Veranstalter vor.**
- **Boxen können unter 03949 – 920 503 angemietet werden!**

--

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der Sportabteilung ADAC Weser-Ems

Ort/Datum: Bremen, 25.03.2010

Reg. Nr.: 078/10

Unterschrift:

Stempel: