



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

# Ausschreibung

---

**34. ADAC Kartrennen Diepholz**  
- Motorsport Arena Oschersleben -

**16./17. April 2011**



**1. Lauf**

**Weitere Wertungsläufe für:**

ADAC Kart-Rennsport-Meisterschaft Weser-Ems

**Veranstalter:**

AMC Diepholz e.V. im ADAC  
Postfach 1107, 49341 Diepholz  
Telefon (05441) 599913 oder 0171-140 24 13  
Telefax (05441) 599920  
[www.amc-diepholz.de](http://www.amc-diepholz.de)      [info@amc-diepholz.de](mailto:info@amc-diepholz.de)

**Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB-Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung und die gültige Fassung des DMSB-Kart-Reglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.**

---

## **Art. 1      Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:                    34. ADAC Kartrennen Diepholz  
Veranstaltungszeitraum:                16. – 17. April 2011  
Strecke:                                      Kartbahn Motorsport Arena Oschersleben  
Streckenlänge:                            1018 m

## **Art. 2      Status der Veranstaltung**

National A mit ausländischer Beteiligung („NEAFP“)

## **Art. 3      Veranstalter**

AMC Diepholz e.V. im ADAC  
Postfach 1107 - 49341 Diepholz  
Telefon: 05441 - 599913                oder 0171 – 1402413  
Telefax: 05441 – 599920  
E-Mail:                    [info@amc-diepholz.de](mailto:info@amc-diepholz.de)  
Internet:                [www.amc-diepholz.de](http://www.amc-diepholz.de)  
Rennleitungsbüro an der Rennstrecke eingerichtet vom 15. April 2011 bis 17. April  
Tel.:                      03949-920827 bzw. 0171-1402413  
Fax:                      03949-949685

## **Art. 4      Wertung der Wettbewerbsergebnisse**

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den CIK/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet.

<b>Rennen</b>	<b>Klasse</b>	<b>Wettbewerb (Prädikat)</b>	<b>Runden</b>	<b>Status</b>
11 + 16	Bambini	ADAC Kart Masters 2011	14	NEAFP
18 + 23	KF2	ADAC Kart Masters 2011	17	NEAFP
17 + 22	KF3	ADAC Kart Masters 2011	16	NEAFP
19 + 24	KZ2	ADAC Kart Masters 2011	17	NEAFP
14 + 20	IAME X30	ADAC Kart Masters 2011	16	NEAFP
15 + 21	IAME X30 Jun.	ADAC Kart Masters 2011	16	NEAFP

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## **Art. 5      Vorläufiger Grobzeitplan:**

(verbindlich ist der detaillierte Zeitplan – siehe Aushang bei der Veranstaltung)

Papierabnahme:                            am Freitag, 15. April 2011 von 15.00 Uhr bis 19.00 Uhr  
am Samstag, 15. April 2011 von 07.15 Uhr bis 07.45 Uhr

Techn. Abnahme:                            am Freitag, 15. April 2011 von 15.00 Uhr bis 20.00 Uhr  
am Samstag, 16. April 2011 von 07.15 Uhr bis 08.00 Uhr

Aushang Trainingsgruppen  
KF2, KF3, KZ2                                am Samstag, 16. April 2011, ab ca. 08.10 Uhr

Freies Training:                              am Samstag, 16. April 2011 von 08.00 Uhr bis 16.15 Uhr

Fahrerbesprechungen:  
IAME X30                                      am Samstag, 16. April 2011 um 09.00 Uhr  
FB IAME X30 Jun.                            am Samstag, 16. April 2011 um 09.00 Uhr  
FB Bambini                                    am Samstag, 16. April 2011 um 09.30 Uhr  
KF3    am Samstag, 16. April 2011, um 10.15 Uhr  
KF2    am Samstag, 16. April 2011, um 10.50 Uhr  
KZ2    am Samstag, 16. April 2011, um 11.20 Uhr

Reifenausgabe:	
IAME X30	am Samstag, 16. April 2011, von 09.30 Uhr bis 10.00 Uhr
IAME X30 Junioren	am Samstag, 16. April 2011, von 09.30 Uhr bis 10.00 Uhr
Bambini	am Samstag, 16. April 2011, von 10.00 Uhr bis 10.30 Uhr
KF3	am Samstag, 16. April 2011, von 10.45 Uhr bis 11.15 Uhr
KF2	am Samstag, 16. April 2011, von 11.30 Uhr bis 12.00 Uhr
KZ2	am Samstag, 16. April 2011, von 12.00 Uhr bis 12.30 Uhr
Zeit-/Pflichttraining:	am Samstag, 16. April 2011, von 11.30 Uhr bis 18.20 Uhr
Aushang der Trainingsergebnisse	klassenweise – nach jeder Trainingssitzung am offiziellen Aushang
Aushang Heatgruppen KF2, KF3, KZ2:	nach den Zeittrainings der betreffenden Klasse am offiziellen Aushang
Heats:	am Samstag, 16. April 2011, von 14.00 Uhr bis 19.00 Uhr am Sonntag, 17. April 2011, von 10.20 Uhr bis 11.00 Uhr
Aushang Heatergebnisse:	klassenweise – nach jedem Heat am offiziellen Aushang
warm up:	am Sonntag, 17. April 2011, von 08.30 Uhr bis 12.30 Uhr
Rennen:	am Sonntag, 17. April 2011, von 09.55 Uhr bis 17.20 Uhr
Aushang der Rennergebnisse:	klassenweise – nach jedem Rennen am offiziellen Aushang
Siegerehrung für Bambini:	am 17. April 2011 um ca. 13.30 Uhr
für alle anderen Klassen:	am 17. April 2011 um ca. 17.30 Uhr

## **Art. 6 Nennungsschluss**

Nennungsschluss ist **Sonntag, 10. April 2011**, um 24.00 Uhr (**maßgebend ist jeweils das Vorliegen beim Veranstalter**).

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/Bewerber/Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter.

Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/Bewerber/Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/Bewerber/Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber (ADAC e.V., Ressort Jugend und Sport, Am Westpark 8, 81373 München, Telefon 089-74309-203, Telefax 089-74309-500, E-Mail [wolfgang.neumayer@adac.de](mailto:wolfgang.neumayer@adac.de)) abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennungsschluss selbst beim Veranstalter abgeben bzw. an den Veranstalter senden.

Nennungsbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/Bewerber/Fahrer **nicht versandt!**

Für Gastfahrer gelangen die Nennungsbestätigungen nach Nennungsschluss per Post oder Fax oder E-Mail zum Versand. Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei: detaillierter Zeitplan + Teilnehmerliste.

## **Art. 7 Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt **150,- €** je Teilnehmer/in für alle Klassen (incl. Kostenpauschale von 15,- € für Ver- und Entsorgung, Strom, Wasser, Abfall).

Eingeschriebene Teilnehmer/Bewerber/Fahrer des ADAC Kart Masters müssen das Nenngeld rechtzeitig vor der Veranstaltung direkt an den Veranstalter entrichten und auf das nachstehende Konto überweisen.

Gastfahrer müssen das Nenngeld rechtzeitig vor der Veranstaltung direkt an den Veranstalter entrichten und auf das nachstehende Konto überweisen oder ihrer Nennung in bar oder als Scheck beifügen.

Bei Überweisung muss dem Nennformular ein entsprechender Beleg beigelegt sein.

Bank:	<b>OLB Diepholz</b>	Kontoinhaber:	<b>RG Kart</b>
Kontonummer:	<b>4509220200</b>	Bankleitzahl:	<b>280 200 50</b>

## **Art. 8 Zugelassene Starterzahl / Startart**

Klasse	Training	Heat	Rennen	Start
Bambini	34	34	34	rollend
KF3	34	34	34	rollend
KF2	34	34	34	rollend
KZ2	34	34	34	stehend

IAME X30	34	34	34	rollend
IAME X30 Junioren	34	34	34	rollend

## **Art. 9 Fahrerbesprechung**

Für die Fahrer/innen aller Klassen ist eine Fahrerbesprechung vorgesehen. Alle Fahrer/innen sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung vom Beginn bis zum Ende teilzunehmen.

Die Fahrerbesprechung für die Klassen IAME X30 + IAME X30 Junioren wird am Samstag, dem 16. April 2011, um 09.00 Uhr im Presseraum (Hoyer-Tower, 1. Stock) durchgeführt.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse Bambini wird am Samstag, dem 16. April 2011, um 09.30 Uhr im Presseraum durchgeführt.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse KF3 wird am Samstag, dem 16. April 2011, um 10.15 Uhr im Presseraum durchgeführt.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse KF2 wird am Samstag, dem 16. April 2011, um 10.50 Uhr im Presseraum durchgeführt.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse KZ2 wird am Samstag, dem 16. April 2011, um 11.20 Uhr durchgeführt.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist durch persönliche Unterschrift in einer Anwesenheitsliste nachzuweisen. Eine Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € durch den Veranstalter geahndet.

## **Art. 10 Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich hinter der Abnahmehalle.

Die Fahrzeuge/Karts der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge/Karts weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung /Technische Kommissare) und/oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/Pflichttraining, nach jedem Heat und nach jedem Rennen im Parc fermé abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge/Karts aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc fermé.

Alle Fahrzeuge/Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch die Rennleitung nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## **Art. 11 Preise**

In jeder Klasse erhalten die 5 Erstplatzierten aus jedem Rennen Pokale.

Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht.

Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der/die Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden! Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/oder die Sportkommissare geahndet werden.

Der Veranstalter entscheidet, ob Pokale/Preise nachgesandt werden.

## **Art. 12 Sportwarte**

Organisationsleiter (OL):	Jürgen Wessendorf, Wetschen	SPA 1058629
Renndirektor:	Rüdiger Luth, Dassendorf	SPA 1058652
Rennleiter (RL):	Torsten Kugler, Kirchlinteln	SPA 1045314
Stellv. RL	Wolfgang Rosteck, Bielefeld	SPA 1036047
Rennsekretärin (RS):	Tina Neuermann-Kugler, Kirchlinteln	SPA 1048677
Leiter der Streckensicherung (LSR.):	Falk Conrad, Wefensleben	SPA 1096042
Zeitnahme (Obmann/Obfrau):	Team Camp Company Meik Wagner, Wächtersbach	S.B.F. 196703310000
	Tina Krlitschka, Wächtersbach	SPA 1116423
Techn. Kommissare (Obmann):	Alfred Mühlenbruch, Neunkirchen	SPA 1062419
	Andreas Reichenau, Burbach	SPA 1049746
	Christian Bartonek, Traunreut	SPA 1111988
	Franz Josef Colmesch, Konz	SPA 1046368
	Gerald Strauß, Freiberg	SPA 1059969
	Josef Griese, Enger	SPA 1059374
Medizinischer Einsatzleiter:	Dr. Michael Scholz, Magdeburg	SPA 1069110
Umweltbeauftragter:	Willem Bruns, Solingen	

## **Art. 13 Sportkommissare**

Vorsitzender:	Michael Bork, Brilon	SPA 1059418
	Manfred Sudau, Fassberg	SPA 1014331

## **Art. 14 Weitere Bestimmungen**

- Das Reglement des ADAC Kart Masters 2011, das gültige DMSB-Kart-Reglement sowie das gültige DMSB-Veranstaltungsreglement, das Internationale Kart-Reglement der CIK/FIA und das Internationale Sportgesetz der CIK/FIA mit Anhängen (ISG) sind Bestandteil dieser Ausschreibung und gelten uneingeschränkt.
- In allen Klassen ist ausschließlich die Verwendung von Einheitskraftstoff der Marke **ARAL ultimate** vorgeschrieben.
- Der Renndirektor/Rennleiter kann gem. Art. 13 DMSB-Kart-Reglement und Art. 19 DMSB Veranstaltungsreglement bei Nichtbeachtung der Flaggensignale und Zeichengebung (= Nichtbeachtung Art. 8 DMSB-Kart-Reglement und Art. 2.4 Anhang H zum Internationalen Sportgesetz der FIA – ISG) und/oder bei Nichtbeachtung der Fahrvorschriften und Verhaltensregeln (Nichtbeachtung Art. 9 + 10 DMSB-Kart-Reglement und Kapitel IV Anhang L zum Internationalen Sportgesetz der FIA – ISG) und/oder bei Nichtbeachtung der Startprozedur (Nichtbeachtung Art. 7 DMSB-Kart-Reglement) eine Zeitstrafe von **bis zu 30** Sekunden auf das entsprechende Ergebnis (Zeittraining/Pflichttraining, Heat, Rennen) verhängen oder eine Nichtwertung für das Zeittraining/Pflichttraining, Heat, Rennen aussprechen!
- **Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/oder des Bahneigentümers/Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern u.a. zu beachten und einzuhalten!**
- Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller Quads oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.  
Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen!  
Zu widerhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.
- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a.!
- Die gültigen **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zwingend zu beachten und einzuhalten!
- Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird, sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile **und Altreifen (beachte Barcodeerkennung!)** hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.
- Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.
- Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.
- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.
- **Das Betreten der Kartrennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet!**
- Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.
- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang/Bulletin bekannt gegeben.**

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. Art. 13 DMSB-Kart-Reglement und Art. 19 DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Das Fahrerlager der Motorsport Arena kann **ab Donnerstag, dem 14. April 2011** bezogen werden. Die genaue Öffnungszeit wird auf der Internetseite des AMC Diepholz ([www.amc-diepholz.de](http://www.amc-diepholz.de)) veröffentlicht.

**Der Platzbedarf im Fahrerlager ist allein dem Fahrerlagerobmann Willem Bruns zu melden ([willebruns@arcor.de](mailto:willebruns@arcor.de)), Tel.: 0212-400268 oder 0171-7558338!!**

Es können nur noch wenige Boxen gemietet werden! Nachfrage unter 03949-920503.

Am Freitag, dem 15. April 2011, kann die Kartbahn gegen eine Gebühr von 35,- € in der Zeit von 09.30 Uhr bis 17.00 Uhr klassenweise nach Zeitplan des Veranstalters genutzt werden.

**Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Nennung unwiderruflich an.**

### **Achtung: Verordnung der MOTORSPORT ARENA**

Mit seiner Nennung erkennt der Teilnehmer die **Hausordnung der MOTORSPORT ARENA** an! Den Anweisungen des ARENA-Personals ist Folge zu leisten.

**Das Betreten der Autorennstrecke ist absolut verboten!**

**Beim Zeltaufbau im Fahrerlager dürfen zur Befestigung keine Heringe, sondern ausschließlich Gewichte benutzt werden!**

**Altreifen sind kostenpflichtiger Sondermüll und sind vom Verursacher selbst zu entsorgen!**

**Altreifen dürfen nicht in den Mülltonnen entsorgt werden. Bei Zuwiderhandlung wird die Motorsport Arena von ihrem Hausrecht Gebrauch machen!**

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.