

# Ausschreibung

---

## 33. ADAC Kartrennen Diepholz

Motorsport Arena Oschersleben

**20. März 2011**

Wertungslauf für:  
Norddeutscher ADAC-Kart-Cup (1. Lauf)  
Ostdeutscher ADAC-Kart-Cup (1. Lauf)

Kartrennsportmeisterschaft für  
ADAC Weser-Ems

Veranstalter: AMC Diepholz e.V. (ADAC) und Kart-Club-Sachsen  
Telefon (05441) 599913 oder 0171-140 24 13  
Telefax (05441) 599920

---

Genehmigt vom ADAC Weser-Ems am 09.02.2011 unter Reg.-Nr. WE 013/11

**Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC Kart-Clubsport-Reglement für lizenzfreie ADAC-Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/FIA herangezogen werden.**

## **Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: 33. ADAC Kart-Rennen Diepholz  
Rennstrecke: Kartbahn Motorsport Arena, Oschersleben  
Streckenlänge pro Runde 1018 m  
Veranst.-Zeitraum: 20. März 2011

## **Art. 2 Status der Veranstaltung**

Clubsport

## **Art. 3 Veranstaltergemeinschaft**

AMC Diepholz Kart-Club-Sachsen  
Postfach 1107, 49341 Diepholz Höfgen 17, 01623 Ketzerbachtal  
Rennleitungsbüro eingerichtet in: Diepholz, Telefon 05441 / 599913  
bis zum 18.03.11 oder 0171 / 140 24 13  
Telefax 05441 / 599920

## **Art. 4 Zugelassene Klassen**

<b>Rennen</b>	<b>Klasse</b>	<b>Runden</b>
<b>1 / 6</b>	<b>ADAC Bambini - ADAC World Formula light</b>	<b>12</b>
<b>2 / 7</b>	<b>ADAC World Formula</b>	<b>16</b>
<b>3 / 8</b>	<b>ADAC 125 Jun. - ADAC IAME X30 Jun. - KF3</b>	<b>16</b>
<b>4 / 9</b>	<b>ADAC 125 - ADAC IAME X30 - KF2</b>	<b>16</b>
<b>5 / 10</b>	<b>ADAC Getriebe</b>	<b>16</b>

Die Klassen der Rennen 1/6 fahren ein gemeinsames Rennen, werden aber getrennt gewertet.

Die Klassen der Rennen 3/8 sowie 4/9 fahren ein gemeinsames Rennen, werden aber bei mindestens 5 Fahrer getrennt gewertet.

Die Wettbewerbe werden für den NAKC und OAKC, die Gaumeisterschaften ADAC Weser-Ems und ??? gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## **Art. 5 Vorläufiger Zeitplan**

Papierabnahme: am 19. März 2011 von 15.00 bis 18.00 Uhr  
am 20. März 2011 von 08.00 bis 12.15 Uhr  
Technische Abnahme: am 19. März 2011 von 15.00 bis 18.00 Uhr  
am 20. März 2011 von 08.00 bis 12.15 Uhr  
Freies Training: am 20. März 2011 von 09.00 bis 10.47 Uhr  
Pflicht-Training: am 20. März 2011 von 11.30 bis 12.32 Uhr  
Aushang Trainingsergebnisse: laufend am „Schwarzen Brett“ Nennbüro  
Rennen: am 20. März 2011 von 13.30 bis 16.30 Uhr  
Aushang offizielle Ergebnisse: 5 Minuten nach Ende des jeweiligen Rennens  
am „Schwarzen Brett“ / Nennbüro

## **Art. 6 Nennungsschluss**

Vornennungsschluss ist Freitag, der 11. März 2011,

**Nennungsschluss ist Donnerstag, der 17. März 2011, maßgebend ist jeweils das Vorliegen beim Veranstalter.**

## **Art. 7 Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt 90,- € bis Vornennungsschluss;  
115,- € bis zum Nennungsschluss

Am Samstag, 19. März 2011, ist freie Bahnbenutzung für 35,- €/20,- € möglich.

Das Nenngeld ist der Nennung in bar oder als Scheck beizufügen.

Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an die RG Kart bei der Oldenburgischen Landesbank Diepholz (BLZ 280 200 50) Kto-Nr. 4509220200 unter dem Stichwort „Kartrennen 2011“ vorzunehmen.

Bei rechtzeitiger schriftlicher Abmeldung (bis Donnerstag, 17. März 2011) wird das Nenngeld abzüglich 10,- € Bearbeitungsgebühr zurückerstattet.

Teilnehmer ohne Transponder zahlen eine Leihgebühr von **10,- €**

**Achtung: Ohne Nenngeld wird die Nennung nicht als Vornennung bearbeitet !!**

**Nennungsbestätigungen werden nicht versandt (siehe Starterliste unter [www.amc-diepholz.de](http://www.amc-diepholz.de)).**

## Art. 8 Startart

Stehender Start: ADAC Getriebe

Rollender Start: alle anderen Klassen

## Art. 9 Starterzahl

An Training und Rennen darf höchstens die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Rennen	Klasse	Training	Rennen
alle Rennen	alle Klassen	34	34

## Art. 10 Fahrerbesprechung

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.

Diese Fahrerbesprechungen finden am 20. März um 11.00 Uhr in der Techn. Abnahmehalle statt. Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

## Art. 11 Wertung

Alle dem Sieger nachfolgenden Teilnehmer werden in der Reihenfolge der Zieldurchfahrt vor ihrem Ausfall gewertet. Die ausgefallenen Teilnehmer erhalten einen Wertungspunkt.

## Art. 12 Parc fermé

Der «parc fermé» befindet sich hinter der Abnahmehalle. Alle Fahrzeuge müssen im «parc fermé» abgestellt werden.

Die Strecke von der Ziellinie bis zur Waage in der Abnahmehalle gilt nach Abwinken des Rennens als «parc fermé».

## Art. 13 Siegerehrung und Preisverteilung

Die Siegerehrung findet nach Ende des letzten Rennens gegen 17.00 Uhr vor der Abnahmehalle statt. Sie ist Bestandteil der Veranstaltung, die Teilnahme ist Pflicht. **Pokale werden nicht nachgeschickt.**

Pokale: bis 3 Teilnehmer 1 Pokal; bis 9 Teilnehmer 3 Pokale; bis 16 Teilnehmer 4 Pokale; ab 17 Teilnehmer bis zum 5. Platz

## Art. 14 Sportwarte

Organisationsleiter (OL):	Jürgen Wessendorf, Wetschen
Rennleiter (RL):	Wolfgang Rosteck, Bielefeld
Stellv. RL:	N.N.
Rennsekretärin (RS):	Tina Neuermann, Verden
Leiter der Streckensicherung (LStr.):	Falk Conrad, Wefensleben
Zeitnahme (Obmann):	Harald Roelse, NL
Techn. Kommissare (Obmann):	N.N. Hans-Georg Kraus, Auerbach Thomas Hillmann, Chemnitz (Anwärter)
Rennarzt (Leitender Rennarzt):	Dr. Michael Scholz, Magdeburg
Umweltbeauftragter:	N.N.

## Art. 15 Schiedsgericht

Vorsitzender:	Rüdiger Luth, Dassendorf Peter Fricke, Freiberg Jürgen Wessendorf, Wetschen
---------------	-----------------------------------------------------------------------------------

## Art. 16 Weitere Bestimmungen

### Verordnung der MOTORSPORT ARENA:

„Als einen Beitrag zu den uns entstehenden und ständig steigenden Kosten für Strom, Abwasser und Müll werden wir bei allen Veranstaltungen eine Gebühr von 15,- € pro Veranstaltung für Fahrzeuge (Wohnmobile, Transporter, LKW's etc.) und Wohnanhänger bei der Einfahrt ins Fahrerlager erheben. Diese Regelung gilt nicht für PKW's und Motorräder.“

- **Das Betreten der Autorennstrecke ist absolut verboten!**
- **Beim Zeltaufbau im Fahrerlager dürfen zur Befestigung keine Heringe, sondern ausschließlich Gewichte benutzt werden!**
- Mit seiner Nennung erkennt der Teilnehmer die **Hausordnung der MOTORSPORT ARENA** an! Den Anweisungen des ARENA-Personals ist Folge zu leisten.
- **Altreifen sind kostenpflichtiger Sondermüll und sind vom Verursacher selbst zu entsorgen!**
- **Altreifen dürfen nicht in den Mülltonnen entsorgt werden. Bei Zuwiderhandlung wird die Motorsport Arena von ihrem Hausrecht Gebrauch machen!**
- Die Veranstaltung kann auch unter Kunstlicht durchgeführt werden.
- Der Rennleiter behält sich vor, bei Nichtbeachtung der gelben Flagge eine Nichtwertung auszusprechen (Erweiterung der Wertungsstrafen gem. Art. 21 DMSB-Kartreglement.)
- Von den Teilnehmern wird bei der Papierabnahme der Transponder gegen eine Kautions von 100,- € bzw. Hinterlegung der DMSB-Lizenz ausgegeben.
- Es ist ausschließlich Einheitskraftstoff der Marke Aral Ultimate vorgeschrieben. Dieser ist an allen öffentlichen Aral-Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen.
- Trainings- und Rennergebnisse werden als Kopie einmal pro Fahrer ausgegeben, die freie Bahnnutzung am Samstag **ist ohne Zeitnahme**.
- Nach jedem Unfall **muss das Kart vom Fahrer unaufgefordert** den Technischen Kommissaren zur Begutachtung vorgeführt werden.
- **Das Betreten der Kartstrecke durch Betreuer/Helfer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt. Ausgefallene Karts sind von den Fahrern unverzüglich von der Strecke zu entfernen!**
- Beim Tanken und Arbeiten am Kart auf dem Veranstaltungsgelände ist eine Schutzfolie von 1,5 x 2,5 m unter das Kart zu legen. Diese Folien müssen unter Vermeidung von Umweltschäden spätestens unmittelbar nach Abschluss der Veranstaltung vom Teilnehmer wieder mitgenommen und unter Beachtung von Umweltbestimmungen entsorgt werden.
- Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist eine selbstverständliche Pflicht! Werfen Sie bitte Abfälle und ähnliches nur in die aufgestellten Mülltonnen.
- Ergebnislisten werden nach den Rennen ausgegeben und **nicht** verschickt.
- **Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen einzelner Veranstaltungen (z.B. höhere Gewalt, behördliche Auflagen, Witterungsbedingungen) behält sich der Veranstalter vor.**
- **Boxen können an diesem Wochenende nicht angemietet werden!**