

**Motorsport  
Arena**  
*Oschersleben*



# ADAC Kart- Winterpokal Oschersleben



**Kartbahn MOTORSPORT ARENA Oschersleben**

# 6. März 2011

am 5. März 2011 freie Bahnnutzung

---

**AMC Diepholz e.V. im ADAC**

Telefon (05441) 59 99 13

Telefax (05441) 59 99 20

Internet: [www.amc-diepholz.de](http://www.amc-diepholz.de)

email: [info@amc-diepholz.de](mailto:info@amc-diepholz.de)

Genehmigt vom ADAC Weser-Ems am 04.02.11 unter Reg.-Nr. WE 010/11

**Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC Kart-Clubsport-Reglement für lizenzfreie ADAC-Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/FIA herangezogen werden.**

## **1. Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: ADAC Kart-Winterpokal Oschersleben 2011  
Rennstrecke: Kartbahn MOTORSPORT ARENA  
Streckenlänge pro Runde = 1018 Meter  
Veranst.-Zeitraum: 6. März 2011 von 10.00 Uhr bis 16.00 Uhr  
am 5. März 2011 von 10.15 Uhr bis 17.00 Uhr nur freie Bahnnutzung gegen Entgelt

## **2. Veranstalter**

Anschrift: AMC Diepholz, Postfach 1107, 49341 Diepholz  
[www.amc-diepholz.de](http://www.amc-diepholz.de) info@amc-diepholz.de  
Rennleitungsbüro  
eingerrichtet in: Diepholz bis zum 4. März 2011, Telefon 05441 / 599913 und 0171-1402413, Telefax 05441 / 599920

## **3. Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit mindestens einer **Nationalen DMSB-Lizenz der Stufe C** (auch vor Ort erhältlich).

## **4. Zugelassene Karts/Kartklassen** (gem. Technische Bestimmungen des ADAC)

Klasse 1	ADAC Bambini	Klasse 2	ADAC World Formula light
Klasse 3	Rotax Mini Max		
Klasse 4	ADAC World Formula		
Klasse 5	ADAC 125 Junioren	Klasse 6	ADAC IAME X30 Junioren
Klasse 7	KF 3	Klasse 8	Rotax Junior Max
Klasse 9	ADAC 125	Klasse 10	ADAC IAME X30
Klasse 11	KF 2	Klasse 12	Rotax Max
Klasse 13	ADAC Getriebe	Klasse 14	Rotax Max DD2

Die Klassen 1-3 fahren ein gemeinsames Rennen und werden, wenn nicht mindestens 4 Teilnehmer der jeweiligen Klasse in diesem Rennen an den Start gehen, auch gemeinsam gewertet.

Das gilt auch für die Klassen 5-8, die Klassen 9-12 sowie die Klassen 13+14.

## **5. Vorläufiger Zeitplan**

Ticketausgabe für freie Bahnnutzung am 05. März 2011 von 09.00 bis 15.00 Uhr  
Papier- und Techn. Abnahme: am 05. März 2011 von 15.00 bis 18.00 Uhr  
am 06. März 2011 von 08.00 bis 11.30 Uhr  
Freies Training: am 06. März 2011 von 09.45 bis 10.50 Uhr  
Zeit-Training: am 06. März 2011 von 11.45 bis 12.45 Uhr  
Aushang Trainingsergebnisse: laufend nach Ende der Trainingssitzung der Klasse  
Rennen: am 06. März 2011 von 13.30 bis 15.50 Uhr

offizielle Ergebnisse:

unmittelbar nach jedem Lauf am „Schwarzen Brett“ vor dem Papierabnahme-Büro

## 6. Nennungsabschluss

Vornennungsabschluss ist der **28. Februar 2011**, maßgebend ist das Vorliegen beim Veranstalter.

Nennungsabschluss ist der **06. März 2011** bis 09.30 Uhr.

## 7. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt bei Nennung bis zum Vornennungsabschluss 80,- €

bei Nennung bis zum Nennungsabschluss 100,- €

Das Nenngeld ist der Nennung in bar oder als Scheck beizufügen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an: RG Kart, OLB Diepholz, Kontonummer 4509220200 (BLZ: 280 200 50) unter Stichwort „Winterpokal“ vorzunehmen.

Die freie Bahnnutzung am Samstag kostet 35,- € ab 14.00 Uhr noch 20,- € (Bezahlung vor Ort).

**Achtung: Ohne Nenngeld wird die Nennung nicht als Vornennung angenommen !!**

Nennungsbestätigungen werden nicht versandt. Teilnehmerlisten werden unter [www.amc-diepholz.de](http://www.amc-diepholz.de) veröffentlicht!!

## 8. Fahrerbesprechung

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.

Die Fahrerbesprechung findet am 06.03.11 um 11.00 Uhr (vor dem Zeittraining) im Abnahmegebäude statt. Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

## 9. Starterzahl

An Training und Rennen darf höchstens die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Rennen	Klasse	Training	Rennen
alle Rennen		34	34

## 10. Startarten

stehender Start: Getriebe (Klassen 13 und 14)

rollender Start: alle anderen Klassen

## 11. Parc fermé

Der «parc fermé» befindet sich hinter der Abnahmehalle. Die 3 Erstplatzierten jedes Rennens stellen die Fahrzeuge im «parc fermé» ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als «parc fermé».

Die Strecke von der Ziellinie bis zur Waage gilt nach Abwinken des Rennens als «parc fermé».

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## 12. Siegerehrung und Preise

Die Siegerehrung findet nach Ende des letzten Rennens in der Abnahmehalle statt. Sie ist Bestandteil der Veranstaltung, die Teilnahme ist Pflicht. **Pokale werden nicht nachgeschickt.**

Pokale: bis 3 Teilnehmer nur der 1. Platz; 4 bis 9 Teilnehmer bis zum 3. Platz; 10 bis 13 Teilnehmer bis zum 4. Platz; ab 14 Teilnehmer bis zum 5. Platz.

## 13. Offizielle

Organisationsleiter (OL):

Jürgen Wessendorf, Wetschen

Rennleiter (RL):

Torsten Kugler, Kirchlinteln

Rennsekretärin (RS):

Tina Neuermann-Kugler, Kirchlinteln

Leiter der Streckensicherung (LStr.): Falk Conrad, Wefensleben  
 Zeitnahme (Obmann): Harald Roelse, NL  
 Techn. Kommissare (Obmann): N.N.  
 N.N.  
 Rennärzte (Leitender Rennarzt): Dr. Michael Scholz, Magdeburg  
 Umweltbeauftragter: N.N.

## 14. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht setzt sich aus drei Mitgliedern zusammen.

Jürgen Wessendorf, Wetschen - Gisbert Tigges, Wolfsburg - Horst Vogler, Barver

## 15. Veranstaltungsablauf

### 15.1 Freies Training

Es sind nur Karts zugelassen, welche die Technische Abnahme unbeanstandet absolviert haben. Es gibt ein freies Training von 10 Minuten. Während des freien Trainings **muss** ein Transponder am Kart sein.

### 15.2 Zeittraining

Es wird ein Zeittraining über 10 Minuten gefahren. Die schnellste gefahrene Runde (Transponder-Messung) zählt zur Ermittlung der Startaufstellung. Bei Zeitgleichheit zählt die zweit-schnellste Runde, etc.

Wer innerhalb des Zeittrainings die Bahn in das Fahrerlager verlässt, darf nicht noch einmal das Zeittraining wieder aufnehmen.

### 15.3 Startaufstellung zum Rennen

Das Ergebnis des Zeittrainings ergibt die Startaufstellung für das 1. Rennen, bei Zeitgleichheit entscheidet die nächst schnellere Runde.

Der Startplatz 1 ist entsprechend des Abnahmeprotokolls rechts. Der Pole-Setter kann die Pole-Position nicht frei wählen.

Der Einlauf des 1. Rennens ergibt die Startaufstellung für das 2. Rennen.

### 15.4 Tageswertung

Sieger des ADAC Kart-Winterpokal ist der Fahrer, der in seiner Klasse die höchste Punktsomme erreicht hat. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung des zweiten Laufes.

Die Punktevergabe für die einzelnen Rennen wird wie folgt vorgenommen:

<b>Platz</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	ab 16
<b>Punkte</b>	30	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

## 16. Einsprüche

Einsprüche sind *schriftlich* vom Fahrer (bei Minderjährigen zusammen mit dem Erziehungsbe-rechtigten) *nur beim Rennleiter* einzureichen. Die Einspruchsgebühr beträgt 100,- € Bei Ein-sprüchen gegen die Technik (Ausnahme Kraftstoff) ist ein Demontagevorschuss von 200,- € zu hinterlegen.

Alle Einsprüche werden vom Schiedsgericht **endgültig** behandelt.

Wird dem Einspruch stattgegeben, so erhält der Einspruchsführer die Gebühr und den Demonta-gevorschuss zurück. Die entstandenen Kosten trägt der Unterlegene.

## 17. Verhaltensregeln

Die Teilnehmer haben die Bestimmungen des Art. 8.14 (Fahrvorschriften und Verhaltensregeln) des ADAC Kart Clubsportreglement zu beachten.

Fremde Hilfe auf der Rennstrecke ist verboten. In der Boxengasse/Reparaturzone ist fremde Hilfe erlaubt.

Der Fahrer ist für jegliches Handeln seines Helfer-/Betreuerteams verantwortlich.

## 18. Strafen

Der Rennleiter kann für nachfolgend aufgelistetes Vergehen (**Auflistung nicht vollständig!**) nachstehende Strafen verhängen. Er zeigt die Strafe mittels einer Tafel an, auf der die Startnummer des Fahrers steht.

- |  |  |
|--|--|
| 1. Überholen unter gelber Flagge       | Rückstufung um drei Plätze                           |
| 2. Sportlich unfaires Fahren           | bis zu 20 Sekunden Zeitstrafe oder „Schwarze Flagge“ |
| 3. Frühstart                           | bis zu 10 Sekunden Zeitstrafe                        |
| 4. Unterschreiten des Mindestgewichtes | Nichtwertung (niW)                                   |

Bei grob unsportlichem Verhalten und Manipulationen kann das Schiedsgericht darüber hinaus eine höhere Rückstufung oder einen Wertungsverlust (adW) aussprechen.

## 19. Technik

Es sind nur Karts gemäß dem NAKC-Reglement ([www.nakc.de](http://www.nakc.de)) = ADAC Kart Masters-Reglement bzw. dem Reglement der Rotax Max Challenge ([www.rotaxmaxchallenge.de](http://www.rotaxmaxchallenge.de)) zugelassen.

### Reifenbestimmung:

„Rotax Mini Max“, „Rotax Junior Max“, „Rotax Max“ und „Rotax Max DD2“ mit **MOJO D2** als Slick und **MOJO W2** als Regenreifen.

## Weitere Bestimmungen

### Verordnung der MOTORSPORT ARENA:

„Als einen Beitrag zu den uns entstehenden und ständig steigenden Kosten für Strom, Abwasser und Müll werden wir bei allen Veranstaltungen eine Gebühr von 15,- € pro Veranstaltung für Fahrzeuge (Wohnmobile, Transporter, LKW's etc.) und Wohnanhänger bei der Einfahrt ins Fahrerlager erheben. Diese Regelung gilt nicht für PKW's und Motorräder.“

- Das Betreten der Autorennstrecke ist absolut verboten!
- Beim Zeltaufbau im Fahrerlager dürfen zur Befestigung **keine Heringe**, sondern ausschließlich Gewichte benutzt werden!
- Mit seiner Nennung erkennt der Teilnehmer die Hausordnung der MOTORSPORT ARENA an! Den Anweisungen des ARENA-Personals ist Folge zu leisten.
- **Altreifen sind kostenpflichtiger Sondermüll und sind vom Verursacher selbst zu entsorgen!**
- **Altreifen dürfen nicht in den Mülltonnen entsorgt werden. Bei Zuwiderhandlung wird die Motorsport Arena von ihrem Hausrecht Gebrauch machen!**
- Die Veranstaltung kann auch unter Kunstlicht durchgeführt werden.
- Der Rennleiter behält sich vor, bei Nichtbeachtung der gelben Flagge eine Nichtwertung auszusprechen (Erweiterung der Wertungsstrafen gem. Art. 21 DMSB-Kartreglement.)
- Von den Teilnehmern wird bei der Papierabnahme der Transponder gegen eine Kautions von 100,- € bzw. Hinterlegung der DMSB-Lizenz ausgegeben.
- Es ist ausschließlich Einheitskraftstoff der Marke Aral Ultimate vorgeschrieben. Dieser ist an allen öffentlichen Aral-Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen.
- Trainings- und Rennergebnisse werden als Kopie einmal pro Fahrer ausgegeben, die freie Bahnnutzung am Samstag **ist ohne Zeitnahme**.
- Nach jedem Unfall **muss das Kart vom Fahrer unaufgefordert** den Technischen Kommissaren zur Begutachtung vorgeführt werden.
- **Das Betreten der Kartstrecke durch Betreuer/Helfer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt. Ausgefallene Karts sind von den Fahrern unverzüglich von der Strecke zu entfernen!**
- Beim Tanken und Arbeiten am Kart auf dem Veranstaltungsgelände ist eine Schutzfolie von 1,5 x 2,5 m unter das Kart zu legen. Diese Folien müssen unter Vermeidung von Umweltschäden spätestens unmittelbar nach Abschluss der Veranstaltung vom Teilnehmer wieder mitgenommen und unter Beachtung von Umweltbestimmungen entsorgt werden.
- Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist eine selbstverständliche Pflicht! Werfen Sie bitte Abfälle und ähnliches nur in die aufgestellten Mülltonnen.
- Ergebnislisten werden nach den Rennen ausgegeben und **nicht** verschickt.
- **Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen einzelner Veranstaltungen (z.B. höhere Gewalt, behördliche Auflagen, Witterungsbedingungen) behält sich der Veranstalter vor.**
- **Boxen können unter 03949 – 920 503 angemietet werden!**

# freie Bahnnutzung am 05. März 2011 (gegen Entgelt)

09:00 – 15:00 Uhr Ticketausgabe für freie Bahnnutzung  
15:00 – 18:00 Uhr Papier- und Technische Abnahme für Winterpokal (6. März 2011)

10:15 – 10:23 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	1. Sitzung
10:26 – 10:34 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	1. Sitzung
10:37 – 10:45 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	1. Sitzung
10:48 – 10:56 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	1. Sitzung
10:59 – 11:07 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	2. Sitzung
11:10 – 11:18 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	2. Sitzung
11:21 – 11:29 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	2. Sitzung
11:32 – 11:40 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	2. Sitzung
11:43 – 11:51 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	3. Sitzung
11:54 – 12:02 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	3. Sitzung
12:05 – 12:13 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	3. Sitzung
12:16 – 12:24 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	3. Sitzung
12:27 – 12:35 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	4. Sitzung
12:38 – 12:46 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	4. Sitzung
12:49 – 12:57 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	4. Sitzung
13:00 – 13:08 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	4. Sitzung

## MITTAGSPAUSE

14:15 – 14:23 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	5. Sitzung
14:26 – 14:34 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	5. Sitzung
14:37 – 14:45 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	5. Sitzung
14:48 – 14:56 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	5. Sitzung
14:59 – 15:07 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	6. Sitzung
15:10 – 15:18 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	6. Sitzung
15:21 – 15:29 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	6. Sitzung
15:32 – 15:40 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	6. Sitzung
15:43 – 15:51 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	7. Sitzung
15:54 – 16:02 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	7. Sitzung
16:05 – 16:13 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	7. Sitzung
16:16 – 16:24 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	7. Sitzung
16:27 – 16:35 Uhr	ADAC Getriebe; Rotax Max DD2	8. Sitzung
16:38 – 16:46 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	8. Sitzung
16:49 – 16:57 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun., World Formula	8. Sitzung
17:00 – 17:08 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	8. Sitzung

# ADAC Kart-Winterpokal am 06. März 2011

## vorläufiger Zeitplan

08:00 – 12:30 Uhr	Papier- Technische Abnahme	
09:45 – 09:55 Uhr	ADAC Getriebe, Rotax Max DD2	freies Training
09:58 – 10:08 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	freies Training
10:11 – 10:21 Uhr	ADAC 125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun.	freies Training
10:24 – 10:34 Uhr	ADAC World Formula	freies Training
10:37 – 10:47 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	freies Training
11:00 – 11:15 Uhr	Fahrerbesprechung	
11:45 – 11:55 Uhr	ADAC Getriebe, Rotax Max DD2	Zeittraining
11:58 – 12:08 Uhr	ADAC 125, KF2, ADAC IAME X30, Rotax Max	Zeittraining
12:11 – 12:21 Uhr	125 Jun., ADAC IAME X30 Jun., KF3, Rotax Max Jun.	Zeittraining
12:24 – 12:34 Uhr	ADAC World Formula	Zeittraining
12:37 – 12:47 Uhr	ADAC Bambini, ADAC World Formula light, Rotax Mini Max	Zeittraining